

## Crucero por el mar Báltico

Iniciamos nuestro viaje en **Madrid**, en vuelo con Iberia hasta la ciudad de **Copenhague** donde teníamos que iniciar el crucero por el **Mar Báltico**.

Se visita la ciudad y los puntos importantes que indicamos a la vez que describimos un poco la ciudad y su historia.



*La Sirenita*

**Copenhague** es la capital y principal ciudad de **Dinamarca**. Se encuentra ubicada en la isla de **Selandia**. Actualmente es la sede del Parlamento y de la Monarquía danesa.

Cuenta con una población de 500 mil habitantes. La ciudad tiene puerto marítimo y aeropuerto, dos líneas de metro y una amplia cantidad de hoteles, en el momento de su fundación, poco después del año 1.000, fue bautizada con el sencillo nombre de **Puerto**.

La primera mención escrita de la existencia de **Copenhague** como asentamiento data de 1043, en aquella época el puerto era de poca

importancia, pero por diferentes circunstancias históricas fue creciendo en tamaño y en relevancia.

El **rey Eric VII**, familiar de la reina **Margarita I**, estableció su residencia en **Copenhague** y el primer rey coronado en esta ciudad fue **Cristian I**, que reconstruyó el **Castillo** y fundó en 1.479 la **Universidad de Copenhague**.

En 1596 fue coronado el **rey Cristian IV**, probablemente el más conocido de la historia de **Dinamarca**. Aún hoy se pueden ver en la ciudad las obras emprendidas por este monarca, que incluyen el **Castillo de Rosenborg**, parte del **castillo de Christiansborg**, **la Bolsa**, **la Torre Redonda**, **Christianshavn** y otras.

La ciudad fue parcialmente destruida y a demás fue bombardeada por **Inglatera**.

Hoy en día es una ciudad moderna, con lugares históricos que datan de hace varios siglos, cuenta con un sistema integrado de metro, autobuses y trenes, el sistema opera con un tipo de billete para todos los medios, y los trasbordos entre uno y otro se pueden hacer con el mismo billete.

Sin embargo, uno de los medios preferidos de transporte es la bicicleta. Durante ciertos períodos del año, se pueden utilizar bicicletas públicas, dejando un depósito de 20 coronas que se recupera al devolver la bicicleta a uno de dichos lugares.

La principal atracción turística de Copenhague es el **Tivoli**, uno de los parques de atracciones más antiguos del mundo, otro parque de atracciones, el museo nacional, el **zoológico**, la residencia de **la Familia Real**, **el teatro Real**, **la iglesia de Mármol**, la nueva plaza del Rey, con una pista de patinaje sobre hielo en invierno, **la estatua de la sirenita**, la ciudad libre **Christiania**, un barrio **hippie**, la **iglesia del salvador**, desde cuya torre en espiral se puede admirar una magnífica vista sobre toda la ciudad, y las ruinas de la iglesia de San Nicolás, construida en 1.230.



*Castillo de Rosenborg*

Una vez visitada la ciudad, iniciamos nuestro crucero en una nave que dispone de todos los medios y comodidad suficientes para hacer la estancia agradable y confortable, en la que no faltan restaurantes, cafeterías, piscinas, teatro, etc. suele navegar durante las noches de tal forma que al día siguiente es otra ciudad, en este caso se trata de **Visby**



*Visby*

**Visby** es la mayor ciudad en la isla sueca de **Gotland**, es una de las ciudades medievales mejor preservadas de **Escandinavia**, por lo que fue declarada en 1995 por la UNESCO como **Patrimonio Mundial de la Humanidad**.

Respecto a sus edificios históricos, entre los más notables están la **Muralla de piedra** de 3,4 Km. de longitud llamada "**Ringmuren**" que rodea la ciudad, y **las ruinas de la iglesia vieja**. El nombre "**Visby**" significa lugar de sacrificios.

Actualmente su población es de 22.000

habitantes y es cabecera de la provincia.

Su historia remonta a la época de los vikingos quienes solían hacer escala en la isla antes de cruzar el **mar Báltico**. Una vez iniciada la Edad Media, la ciudad creció, debido al comercio de **la Liga Hanseática**.

La escala la realizamos por la mañana visitamos la ciudad a pie por las callejuelas, el mercado, la Catedral, el jardín botánico, resultando un paseo muy agradable y a la tarde continuamos para **Riga**

**Riga** es la capital de la **República báltica de Letonia**. Es la ciudad más grande de los estados Bálticos y el mayor centro cultural, educativo, político, financiero, comercial e industrial de la región, también el centro histórico de **Riga** ha sido Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, ya que **Riga** posee la más fina colección de edificios de arte en toda **Europa**.

La fundación de la ciudad data de 1.200, sin embargo, gracias a la adhesión a la **Liga Anseática**, la ciudad conoce un período de bonanza comercial durante todo el medioevo, lo que influyó para que se creara la clase mercantil, a la que pertenecían mayoritariamente los alemanes, que mantuvo el control político de la ciudad durante varios siglos.

**Riga**, la ciudad perteneció a los polacos y posteriormente a los suecos luego fue conquistada por los rusos tras una cruenta guerra. La importancia de **Riga** para el imperio ruso creció con el tiempo, hasta que la ciudad se convirtió en uno de los puertos más importantes de **Rusia**, la lengua oficial de la ciudad seguía siendo el alemán, si bien pronto sería remplazado por el ruso y con la disolución del imperio zarista, **Riga** se convierte en la capital de la nueva República independiente de **Letonia**, que luego fue anexada a la **Unión soviética** y ocupada por los alemanes durante la Segunda Guerra Mundial. La ciudad recupera su independencia con la caída de la **URSS**.



*Rincón de cafeterías en Riga*

El **Castillo de Riga** se encuentra a orillas del mar báltico, el puerto de **Riga** es un importante puerto y centro regional de expedición vía cargo. Durante la época soviética, **Riga** era la segunda ciudad rusa de occidente después de **San Petersburgo**.

**Riga** es la ciudad más poblada de los países bálticos, con 740.000 habitantes y los letones representan el 40% de la población, los rusos alcanzan un porcentaje casi igual. La mayor parte de los letones son protestantes, de la fe evangélica luterana, mientras que los rusos son ortodoxos.

**Riga** es el principal nudo de transportes del país, en ella confluyen los transportes ferroviarios y el sistema de carreteras nacionales, la mayor parte de los turistas llega en avión al **Aeropuerto Internacional de Riga** el más grande de los países bálticos,



*Vista de Riga*

modernizado con ocasión del 800 aniversario de la fundación de la ciudad. El transporte marino conecta la ciudad con **Estocolmo y Kiel** y **Lubeck** en Alemania.

Los sitios de interés mas destacados son: el **centro histórico de Riga** fue declarado en 1.997 Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, en virtud de sus edificios de **Art. Nouveau** y por la arquitectura que se conserva del Siglo XIX, y los edificios que mas destacan, **la Catedral, la Iglesia de San Pedro, la Casa de las cabezas negras, el Gran y**

**Pequeño Gremio, los tres hermanos, el Museo de la Ocupación, el Castillo de Riga** (residencia presidencial) y **el Monumento a la Libertad**

La ciudad acogió la primera cumbre de la OTAM celebrada en territorio ex-soviético.

Una vez visitada la ciudad y los lugares históricos mencionado, en todo momento disfrutamos de un buen tiempo y temperaturas que oscilaban entre los 25 y los 30 grados, retornamos al barco para continuar el viaje hasta **Helsinki**.

**Helsinki**. Está situada en la costa sur del país, a la orilla del **Golfo de Finlandia** **Helsinki** forma parte de la provincia de **Finlandia Meridional** y su población unas 560.000 personas viven en la propia ciudad de **Helsinki**, y en los municipios de Helsinki, tiene una población de casi un millón de habitantes en total. Incluyendo otros municipios cercanos el número de la población es alrededor de 1.3 millones. Uno de cada cuatro Finlandeses viven en esta **Gran Helsinki**.

Como la concentración urbana más grande de **Finlandia**, **Helsinki** es el centro nacional de la política, la economía, la cultura y la ciencia.

**Helsinki** fue fundada en 1.550 como una "rival" de la Hanseática ciudad de **Reval** (hoy en día conocida como **Tallin** capital de **Estonia**).

El primer poblado estaba plagado por pobreza, guerras y enfermedades. Por un largo tiempo permaneció como un pueblo costero poco importante, opacado por los centros comerciales más importantes del **Mar Báltico**

. La construcción de la fortaleza portuaria de (hoy en día conocida como **la Fortaleza de Finlandia**) hizo crecer el status de la ciudad, pero no fue sino hasta que **Rusia** venció a



*Panorámica de Helsinki*

**Suecia** en la *Guerra Finlandesa* y se anexó a **Finlandia** como el Gran Ducado de Finlandia que **Helsinki** verdaderamente comenzó a cambiar.

Para ayudar a reducir la influencia sueca, el zar *Alejandro I* de **Rusia** movió la capital de **Finlandia** de la ciudad de **Turku** a **Helsinki**, así como la *Academia Ebo*, la única universidad del país, también fue reubicada en **Helsinki** en 1827 y eventualmente se convirtió en *la Universidad de Helsinki*. Estos cambios consolidaron a la ciudad en un rol completamente nuevo, y durante las siguientes décadas se vio un crecimiento y desarrollo sin precedentes en **Helsinki**, creando los requisitos para el nacimiento de una ciudad capital de clase mundial en el Siglo XX. Estas transformaciones se pueden admirar sobre todo en el centro histórico de **Helsinki**, el cual fue reconstruido en un estilo



*Catedral Luterana*

neoclásico para hacerlo parecer al de **San Petersburgo**. Y como en otros lugares, los avances tecnológicos como la industrialización y el ferrocarril fueron un factor clave detrás del crecimiento.

En la Guerra Civil Finlandesa de 1918 la mayor parte de **Helsinki** cayó en manos de la *Guardia Roja* junto con el resto del sureste de **Finlandia**, luego de un breve periodo de lucha. El Senado fue reubicado en la ciudad de **Vaasa**, aunque algunos oficiales y senadores permanecieron escondidos en la capital. Luego de que el

curso de la guerra cambiara en contra de *la Guardia Roja*, las tropas alemanas, que luchaban del lado de la *Guardia Blanca Finlandesa*, recuperaron **Helsinki** en abril. De modo contrario a **Tempere**, **Helsinki** sufrió pocos daños relativamente durante la guerra. Después de la victoria de las *Tropas Blancas* muchos soldados y colaboradores de la *Guardia Roja* fueron confinados en prisiones a través de todo el país, siendo la más grande de ellas (con capacidad para aproximadamente 13,300 prisioneros) la antigua fortaleza en **Helsinki**. Aunque la guerra civil dejó una considerable marca en la sociedad, la calidad de vida en el país y en la ciudad comenzó a incrementarse durante la década siguiente.

En los bombardeos aéreos de la *Guerra de Invierno* y la de Continuación, Helsinki fue atacada por las fuerzas soviéticas y los mayores ataques tomaron lugar en la primavera, cuando más de mil aviones de guerra soviéticos lanzaron sus bombas en los alrededores de la ciudad. De cualquier modo, gracias a la exitosa defensa aérea, la ciudad se libró de una destrucción a gran escala que otras ciudades de Europa sufrieron bajos bombardeos de escala similar. Solo pocas bombas dieron en áreas pobladas.



*Catedral Ortodoxa*

El área Metropolitana de **Helsinki** tubo uno de las de más rápido crecimiento en la Unión Europea durante la década de los 1990.

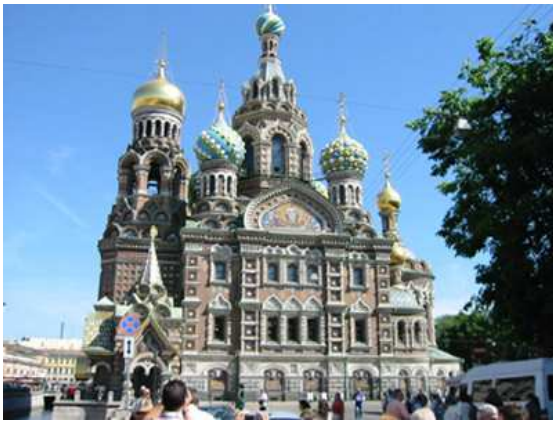
Permanecen *La Plaza del Senado* y *la Catedral de Helsinki*

La economía de **Helsinki** se basa principalmente en el campo de los servicios, que ha ido desplazando gradualmente a la industria pesada.

La mayoría de las grandes compañías finlandesas tienen sus cuarteles generales en el área metropolitana de la ciudad a causa de las conexiones internacionales, redes logísticas y disponibilidad de fuerza de trabajo.

Los sectores de las tecnologías de la información y del financiamiento componen la columna vertebral de la economía de Helsinki.

El área metropolitana de Helsinki contribuye aproximadamente con un tercio del producto nacional bruto de **Finlandia**. Su PNB per cápita es 1.5 veces más alto que el promedio nacional, convirtiendo a **Helsinki** en una de las capitales más opulentas de Europa, también es sede de la institución bursátil del país.



*Iglesia de la Resurrección*

**Europa**. A partir de entonces se convirtió en capital del imperio ruso durante más de doscientos años hasta que tras la **revolución Rusa** la capitalidad del país pasó a **Moscú**.

Actualmente **San Petersburgo** es la segunda ciudad más grande de la Federación Rusa y una de las ciudades más grandes de **Europa**. El centro de la ciudad es considerado por la UNESCO patrimonio de la humanidad. **San Petersburgo** es además sede de la corte constitucional de **Rusia**.

Tiene acceso al **Mar Báltico** por la desembocadura del **río Neva** y es el único puerto de **Rusia** en el **Báltico** además del enclave de **Kaliningrado**, es un centro industrial (industria química, textil y construcciones mecánicas).

El nombre **San Petersburgo** es de origen holandés y significa "castillo (fortaleza) de San Pedro" y **Pedro el Grande** la nombró así en honor a su santo patrono, **San Pedro**.

La ciudad cambió de nombre varias veces: Se llamó **Petrogrado**, que significa **ciudad de Pedro**, entre 1914 y 1924 y en honor a **Lenin** entre 1924 y 1991; y nuevamente **San Petersburgo** después de un plebiscito.

**San Petersburgo** fue fundada por el **Zar Pedro el Grande** el 27 de mayo de 1703 con el propósito de deslocalizar la capital, y de hecho fue capital de **Rusia** entre 1712 y 1918.

Por ello y por su ubicación geográfica se le dio el sobrenombre de "**La ventana a Europa**". **Pedro** había vivido y estudiado en los Países Bajos por algún tiempo por eso decidió bautizar su nueva ciudad con un nombre derivado del holandés "Sint Petesburg". Anteriormente en la misma desembocadura del **Neva** los suecos tenían una fortaleza y un

Tras otra noche de navegación llegamos a **San Petersburgo**.

**San Petersburgo** es la segunda ciudad en importancia de **Rusia** con 4.000.000 habitantes. Está enclavada en la Región de Leningrado, nombre que compartía con la ciudad durante la época soviética. Durante el periodo de tiempo comprendido entre 1914 y 1924 la ciudad fue conocida con el nombre de **Petrogrado**.

Fundada por el **zar Pedro el Grande** el 16 de mayo de 1703 con la intención de convertirla en la nueva ventana de **Rusia** a



*Catedral de San Isaac*

arrabal, el entorno geográfico de la desembocadura del *Neva* estaba ocupado por marismas antes de la construcción de la ciudad.

La construcción de la ciudad bajo condiciones climáticas adversas produjo una intensa mortalidad entre los trabajadores y requirió de un continuo aporte de nuevos obreros.

Dado que la población de la región era escasa, *Pedro* utilizó su prerrogativa de zar para atraer forzosamente a siervos trabajadores de todas partes del país. Una cuota anual de 40.000 siervos llegaba a la ciudad equipados con sus herramientas y sus propios suministros de comida. Habitualmente recorrían cientos de millas a pie en filas, escoltados por guardas que para evitar las deserciones no dudaban en usar la violencia física.



*Ermitage*

trabajadores que llegaban.

Dado que la construcción de la ciudad comenzó en tiempo de guerra, el primer edificio nuevo de la ciudad fue un fuerte militar que se llamaría *Fortaleza de San Pedro y San Pablo* y que se levanta aún sobre la isla de *Zaiachiy* en la rivera derecha del río *Neva*. Los diseñadores de la nueva fortaleza eran ingenieros alemanes invitados por el propio Zar, pero la mayor parte de la fuerza de obra la pusieron los siervos rusos. Así como las labores de drenaje de los alrededores del río y los palacios y otros edificios de piedra de las afueras que era la ciudad más artificial del mundo, diseñada para convertirse en la capital de **Rusia**. Podríamos hacer una comparación con **Brasilia**, diseñada para un propósito similar pero en otra época y en otro estilo. Otra ciudad con relativo paralelismo es **Venecia** en la cual se inspiró también el zar *Pedro*, que prohibió los puentes permanentes sobre el *Neva* para que se asemejase al *Gran Canal* y fomentó la construcción de canales en las calles siguiendo el patrón de **Ámsterdam**.



*Catedral de Kazán*

La abolición de la servidumbre en 1861 por parte del *Zar Alejandro II* de **Rusia**, provocó una fuerte corriente de inmigrantes pobres provenientes de todas partes del país. La mano de obra barata permitió un intenso incremento de la industria en la segunda mitad del siglo XIX y **San Petersburgo** se convirtió en uno de los ejes industriales más grandes de **Europa**. En consecuencia, surgieron a su vez, los movimientos obreros radicales. De hecho, los socialistas fueron responsables de un gran número de asesinatos, entre ellos el del propio *zar Alejandro II* en 1881

La revolución de 1905 tras la derrota en la guerra ruso-japonesa comenzó en **San Petersburgo** y se extendió rápidamente por otras provincias. Como consecuencia el Zar Nicolás II autorizó la creación del primer parlamento ruso.

Durante *la Primera Guerra Mundial*, se decidió que **San Petersburgo** era un nombre demasiado germánico para la ciudad y se le cambió por el de **Petrogrado** el 31 de Agosto de 1914.

En 1917 **San Petersburgo** vio los primeros movimientos de la *Revolución Rusa*. En primer lugar se destituyó al zar *Nicolás II*, de su cargo y se colocó en la ciudad un gobierno provisional soviético. En Octubre una segunda fase de la revolución hizo estallar una guerra civil.

El líder bolchevique *Lenin* decidió huir de **San Petersburgo** a **Moscú**, por estar más alejada de los centros de poder anti-revolucionarios. **Moscú** se convirtió en capital desde entonces hasta el día de hoy.

En 1924, tras la muerte de *Lenin*, **San Petersburgo** tomó el nombre de "**Leningrado**" en su honor.

La pérdida de la capitalidad trajo un descenso poblacional a la ciudad que se redujo a un tercio de lo que era en 1915.

*Durante la Segunda Guerra Mundial*, **Leningrado** fue sitiada por el ejército alemán desde el 8 de septiembre de 1941 hasta el 27 de enero de 1944, un total de 29 meses. Por orden de *Hitler*, la ciudad era constantemente bombardeada y sistemáticamente privada de sus suministros. Se calcula que este sitio produjo la muerte de más de 1.000.000 de personas, de las cuales cerca de 800.000 eran civiles.

Tras la guerra la ciudad sufrió la época de las purgas de los dirigentes soviéticos.



*Palacio de los Biolosielski*

sobre el *Río Neva*.

La estimación de la población para **San Petersburgo** de cuatro millones habitantes. Fundada en 1703, cincuenta años después ya era la ciudad más poblada del Imperio Ruso, superando a la vieja capital, **Moscú**.

Una vez finalizadas las visitas panorámicas de esta monumental ciudad y especialmente *la Fortaleza de Pedro y Pablo, el Palacio de Invierno, el instituto Smolny, la Avenida Nevski, y el Museo Hermitage* y el tiempo para las compras, regresamos al barco para iniciar el retorno con escala en **Kiel**



*Museo de las Rarezas*

**Kiel** es la capital del estado alemán de *Schleswig-Holstein*, cerca de **Dinamarca**. Situada a orillas del mar Báltico, la ciudad ha sido una de las principales bases navales alemanas desde la década de 1860.

El Canal de Kiel, de 45 m de ancho y 14 m de profundidad, recorre 96 Km. desde **Kiel** a la desembocadura del *río Elba*.



*Puerto de Kiel*

La ciudad cuenta con los astilleros más grandes del país, que fabrican los más modernos submarinos nucleares del mundo. Tal es el caso del Submarino U31, el primero del mundo con células de combustible.

La ciudad fue casi completamente destruida durante la Segunda Guerra Mundial, por lo cual la mayoría de los edificios son nuevos y le dan una imagen industrial a la ciudad.

La mayor fuente de trabajo en la ciudad es la *Universidad de Christian-Albrecht*. Esta institución recibe apoyo constante de la Unión Europea (UE) para desarrollar investigaciones de alto nivel, como el estudio de la composición de los

*Manuscritos de Mar Muerto*. Cada verano se celebra *la Semana Grande de Kiel*, uno de los mayores acontecimientos del deporte de vela a nivel mundial.

Una vez finalizada la excursión de esta ciudad regresamos a Copenhague y dimos por terminado el crucero por el Mar Báltico y de este crucero tenemos que destacar el increíble buen tiempo que disfrutamos diariamente durante todo el recorrido, donde no faltó cada día la preciosa puesta de sol correspondiente y el mar era una calma permanente.



*Crucero Lirica MSC*

No faltaron las típicas fiestas de todo crucero, cenas de gala, cena del capitán, etc. y los actos que amenizan la navegación cuando no se está en tierra firme.